

BİTÜMLÜ SICAK KARIŞIMLARDA HAMBURG TEKERLEK İZİNDE OTURMA TESTİ İÇİN ŞARTNAME OLUŞTURMA ÇALIŞMASI

Hakan ORAL¹, Savaş Nedim TUTAN²

ÖZET

Esnek üstyapılı olarak tasarlanmış, bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı karayollarında üstyapıda meydana gelen önemli bozulma türlerinden biri de tekerlek izinde oturma (T.İ.O.)dır. Malzeme özellikleri, iklim koşulları ve trafik yükü gibi etkenlere bağlı olarak kaplamada oluşan bu tür bir kalıcı bozulma, gerek sürüş konforunu düşürmekte gerekse de trafik can ve mal güvenliğini tehlikeye sokabilmektedir. Bu nedenle BSK bir kaplamadan asgari sağlanması beklenen performans kriterlerinin yanında, T.İ.O. performansına ait kriterler de, tasarım ve yapıma ait teknik şartnamelerde istenebilmektedir. Bu çalışmanın amacı ülkemizde, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğunda bulunan yol ağındaki BSK kaplamalı yollarda, farklı tip ve özelliklerdeki BSK aşınma ve binder tabakaları için KTŞ' de yer alan mevcut T.İ.O. kriterlerinin yanında, son yıllarda kullanımı yaygınlaşan Hamburg (HWT) T.İ.O. test cihazıyla yapılacak T.İ.O. deneyleri için de kriterler ortaya koymaktır. Bu kapsamda KTŞ' de yer alan mevcut T.İ.O. kriterleri baz alınarak T.İ.O. problemiyle ilgili olarak geçmişte yapılan literatür çalışmaları irdelenmiş ve KGM Araştırma ve Geliştirme (Ar-Ge) Dairesi Başkanlığı laboratuvarında yapılan karşılaştırma testlerine ait sonuçlar değerlendirilmiştir.

¹ İnşaat Müh., KGM, Ar-Ge Dairesi Başkanlığı, Ankara

² İnşaat Yük. Müh., KGM, Ar-Ge Dairesi Başkanlığı, Ankara