

KİREÇ İLE STABİLİZE EDİLEN ZEMİNLERİN KARAYOLU ÜSTYAPISINDA KULLANIMLARINDA ZEMİNİN ARAZİDEKİ UFALAMA SEVİYESİNİN ETKİSİNİN ARAŞTIRILMASI

İlknur BOZBEY¹, M. Kubilay KELEŞOĞLU¹, Şenol ÇÖMEZ², Aykan MERT³, Tuğba ÖZTÜRK⁴, Kıvılcım ÖCAL⁵

ÖZET

Kireç ile stabilize edilmiş ince daneli zeminlerin arazideki ufalama seviyesinin, esneklik modülü, mukavemeti nasıl etkilediği konusunda geniş kapsamlı bir araştırma çalışması yürütülmüştür. Bu amaçla yüksek plastiseli bir kil zemin şartnamelere uygun olacak şekilde iki farklı ufalama seviyesinde ufalanmıştır. Saf ve sönmüş kireç ile stabilize edilen zeminler üzerinde CBR, esneklik modülü, serbest basınç mukavemet deneyleri yapılmıştır. Kür süreleri 7 gün, 28 gün ve 56 gün olarak seçilmiştir. Kireç ilavesi ile CBR, mukavemet ve modül değerlerinde önemli artışlar olmuştur. Deneyler, zemin ufalama seviyesinin kireç yüzdesi kadar önemli olduğu göstermiştir. Kalite kontrol deneylerinin arazideki zeminin en iyi şekilde ufalanmasını sağlayacak şekilde oluşturulması gerektiği sonucuna varılmıştır.

-
1. Doç. Dr., İstanbul Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, İstanbul
 2. Jeoloji Yüksek Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara
 3. Doktor, Jeoloji Yüksek Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara
 4. İnşaat Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara
 5. Çevre Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara