

# **BİTÜMLÜ SICAK KARIŞIM UYGULAMALARINDA ASFALTIN KENDİNİ İYİLEŞTİRME YÖNTEMLERİ VE FAYDALARI**

Kemal ARMAĞAN<sup>1</sup>, Gülay MALKOÇ<sup>2</sup>, Mehmet SALTAN<sup>3</sup>, Serdal TERZİ<sup>3</sup>

## **ÖZET**

Yol yapımında bitümlü sıcak karışım (BSK) uygulamaları, ekonomik ve sosyal açılardan öneme sahip olduğu için, bu uygulamalardan beklenen ömrün mümkün olduğunca uzun olması, hatta servis süresince farklı bakım-onarım teknikleri ile ömrünün olabildiğince uzatılması arzu edilmektedir.

Visko-elasto-plastik özellikleri nedeniyle BSK karışımların kendini yenileyebilen bir yapısı olduğu varsayılabilir. Ancak yorulma ve bitümlü bağlayıcının zamanla yaşlanması nedenleriyle, asfaltın plastik deformasyonlarındaki artış hızlanmakta, bu nedenle yol ömrü kısaltmaktadır.

Sürdürülebilirlik kapsamında BSK'nın ömrünü korumak ve arttırabilmek amacı, asfalt endüstrisini farklı araştırmalara itmiş ve günümüzde "kendi kendini iyileştiren" (Self Healing) teknikler üzerine yoğunlaştırmıştır. Bu bildiride, asfalt endüstrisinde "Yeni teknik" olarak kabul gören asfaltın kendini iyileştirme yöntemleri ve bu yöntemlerin çalışma prensiplerine dair değerlendirmeler derlenerek, paylaşılması amaçlanmıştır.

- 
1. Araş.Gör., ESOGU, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Eskişehir
  2. Asfalt Mütahhitleri Derneği (ASMÜD), Ankara
  3. Prof.Dr., SDU, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Isparta