

# ÜSTYAPI YÖNETİM SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE AĞ SEVİYESİNDE DEĞERLENDİRMELER

E. Nazan ÜNAL<sup>1</sup>, Muhammet KOMUT<sup>2</sup>, Birol DEMİR<sup>2</sup>

## ÖZET

Yeni yapılacak yollara ve üstyapılara duyulan ihtiyaç kadar, mevcut üstyapıları öngörülen standartlarda veya daha yüksek hizmet seviyesinde tutmak için ihtiyaç duyulan kısa, orta ve uzun vadeli bütçe gereksinimleri de dikkate alınarak, üstyapılara ayrılması planlanan bütçelerin en etkin ve verimli şekilde kullanılması adına verilecek kararlara yardımcı olması amacıyla, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından başlatılan mevcut ÜYS sisteminin geliştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Yapımı yeni tamamlanan yollarda üstyapı fonksiyonel ve yapısal durum verileri; tasarım ve proje uygunluk ölçütlerine, kullanılan malzeme, karışım özellikleri ve yapım tekniğine bağlı olarak başlangıç için öngörülen seviyelerdedir. Trafik yükleri, çevre ve iklim koşullarının etkisiyle zamanla meydana gelen bozulmalar başlangıçta çok yavaş olup, ihtiyaç duyulan periyodik bakım ve onarımlar zamanında yapılmadığında, çok daha pahalı çözümler teknik bir zorunluluk haline gelmektedir.

Bu çalışmada, karayolu ağının mevcut durumunu ortaya koymak, uygulanacak bakım/onarım stratejilerini belirlemek suretiyle hangi yola, ne zaman, ne tür bir müdahale yapılacağına teknik veriler doğrultusunda en elverişli çözümler ile belirlenmesi amacıyla yürütülen Üstyapı Yönetim Sisteminin (ÜYS) geliştirilmesi çalışmaları ve ağ düzeyinde bir uygulamanın sonuçlarının paylaşılması amaçlanmıştır.

---

1. Dr. Yük. Kimya Müh., KGM, ARGE Dai. Bşk., Ankara

2. Yüksek İnşaat Müh., KGM, ARGE Dai. Bşk., Ankara