

SÜRDÜRÜLEBİLİR KARAYOLU ÜSTYAPI YÖNETİMİNDE KARAR VERME

Muhammed Emin Cihangir BAĞDATLI¹

ÖZET

Karar verme, alternatifler arasından en uygununu seçme sürecidir. Bu sürecin doğru ve birtakım yöntemlere dayanarak işletilmesi verilen kararların doğruluğu açısından önemlidir. Karayolu projeleri yalnızca ilk yapım maliyetleri ile değil aynı zamanda uzun yıllar kamuya hizmet vermesi nedeniyle bakım ve işletme maliyetlerinin bütünüyle yüksek maliyetli yatırımlardır. Bu nedenle karayolu projelerini tüm yaşam döngüsüyle değerlendirebilen kararlar, sürdürülebilirliği temin edebilmektedir. Yaşam Döngü Maliyet Analizi (YDMA) bütüne bugünden bakarak değerlendirme yapan bir karar verme aracıdır. Gelişmiş ülkelerin karayolu birimleri tarafından özellikle de üstyapı yönetiminde yaygın olarak kullanılmaktadır. Bu çalışmada bu yöntemin karayolu üstyapılarındaki uygulama adımları detaylandırılmış ve ülkemiz karayollarında uygulanabilirliği tartışılmıştır.

1. Yrd.Doç.Dr., Niğde Ömer Halisdemir Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Niğde